



UKS-Sitzung am Mittwoch, 10.10.2018

TOP 3:

Abschlussbericht MoDavo SIG – Modellvorhaben „Langfristige Sicherung von **Versorgung** und Mobilität in ländlichen Räumen“



Freiheit. Unabhängigkeit. Lebensqualität.

1



Rahmenbedingungen des Förderprogrammes



- Bundesförderprogramm „Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen“
- initiiert durch Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- bundesweit 18 Modellregionen
- Themenschwerpunkte: Daseinsvorsorge, Nahversorgung und Mobilität
- **Ziel: Verbesserung der Lebensqualität in ländlichen Regionen**

- Landkreis Sigmaringen erhielt Zuschlag als einziger LK in BW
- Projektlaufzeit: Januar 2016 - Juni 2018
- Fördersumme: 350.000 €

2





Integriertes Kooperationsraum- und Mobilitätskonzept & Forschungsergebnisse

3



Integriertes Kooperationsraum und Mobilitätskonzept



- Entwicklung eines **integrierten** Kooperationsraum- & Mobilitätskonzepts
- **Verzahnung** der beiden Bereiche „Standort- & Versorgungsinfrastruktur“ sowie „Mobilität / Verkehr“
- Starke **Partizipation** der **lokalen Akteure & Anspruchsgruppen** über den gesamten Projektverlauf



4



Methodisches Vorgehen

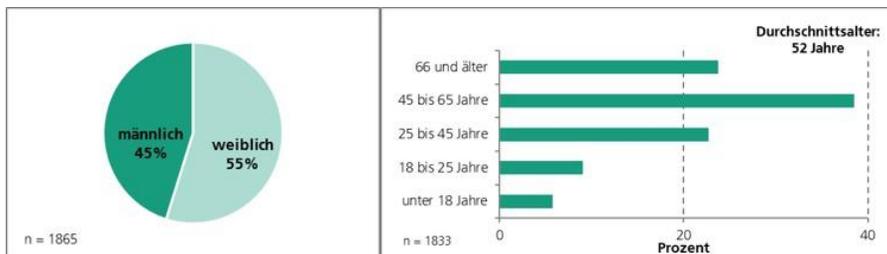
Partizipativer Ansatz



5

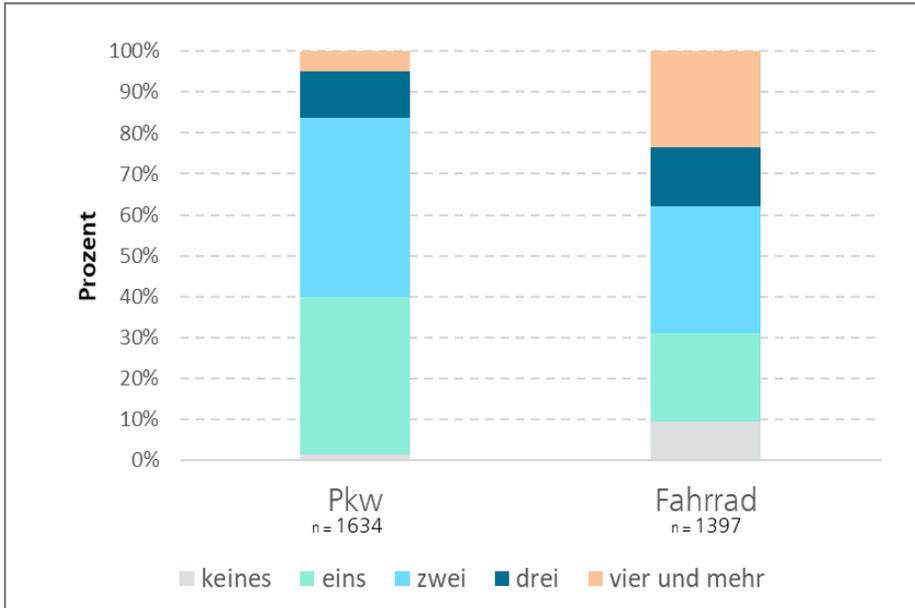


Forschungsergebnisse

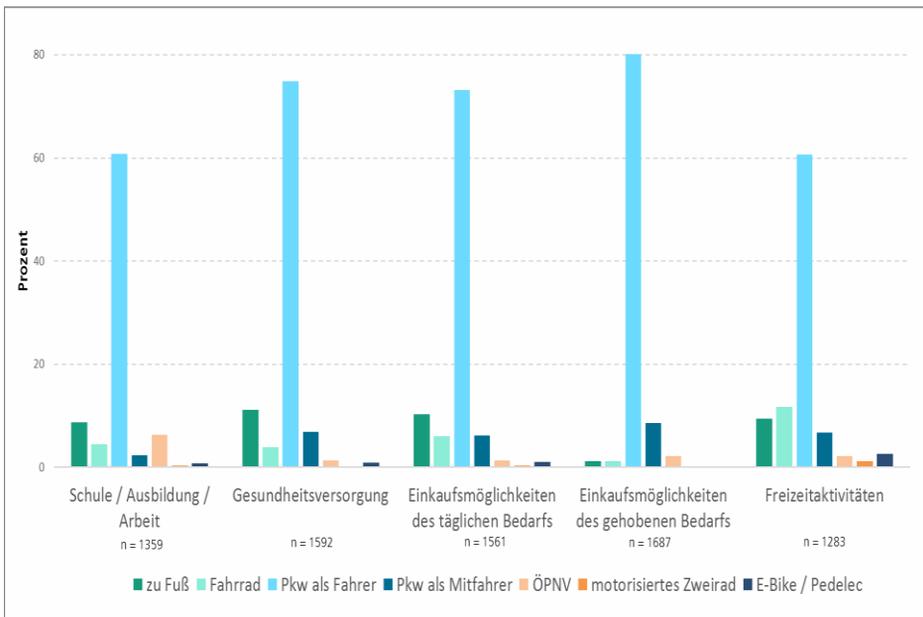


6



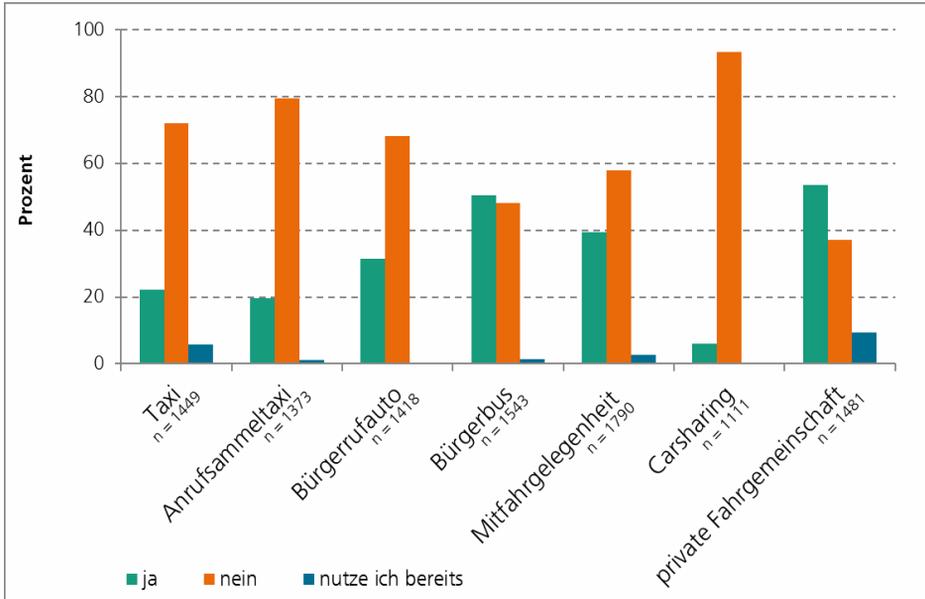


7

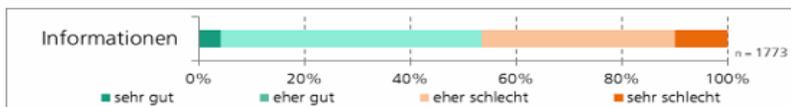
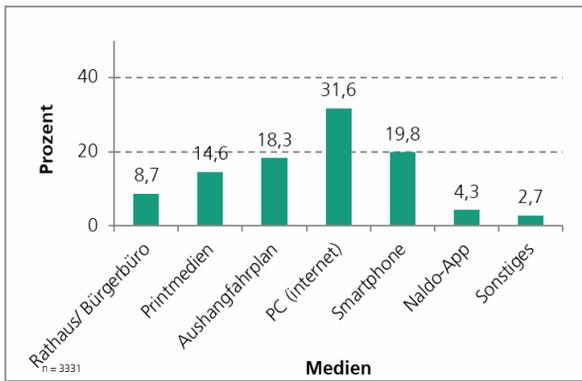


8





9

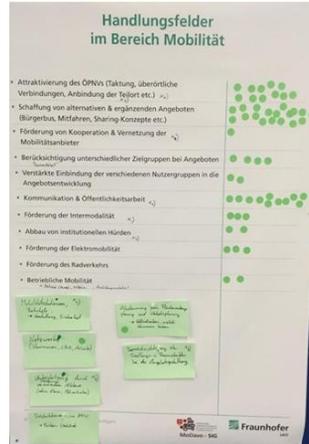
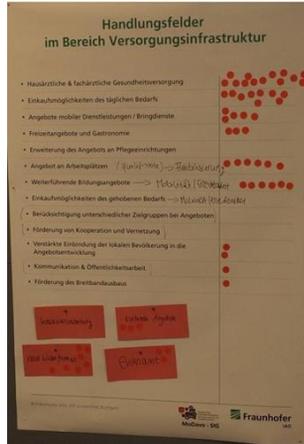


10



Relevante Handlungsfelder

Priorisierung aus den Akteursworkshops



11



Relevante Handlungsfelder

Mögliche Folgeprojekte



Ziele

Die ärztliche Versorgung für die Zukunft sicherstellen.

Eine gute Versorgung mit (regionalen) Produkten & Dienstleistungen für den täglichen Bedarf.

Einfacher Zugang zu Mobilitätsangeboten schaffen.

Flexible, ergänzende Angebote zum ÖPNV schaffen.

Erfahrungsaustausch & Wissenstransfer befördern.

Folgeprojekte

Ärztelhäuser & mobile Arztpraxen

Regiomat

Mobile Dienstleistungen (z.B. mobile Pflegeberatung, rollender Einkaufswagen, Bringservice)

Landkreisweite Mobilitätszentrale (Rufbus & Mitfahrportale)

Partybus Sigmaringen

Infopaket für Kommunen

12



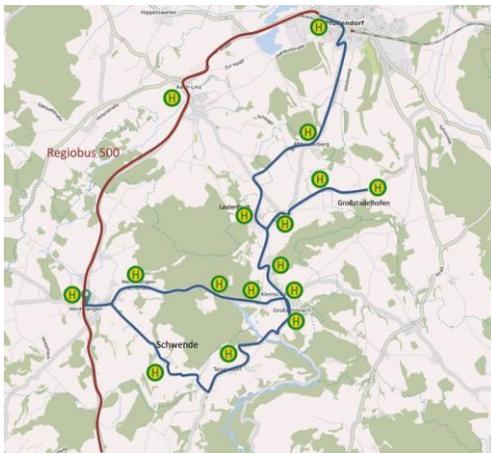


MoDavo-SIG Umsetzungsprojekte

13



Linzgau-Rufbus Pilotgemeinde Herdwangen-Schönach



- Gemeinde Herdwangen-Schönach
- Gemeinde Taisersdorf (Bodenseekreis)
- Stadt Pfullendorf

- Start: Juli 2016 mit Bürgerdialogveranstaltung
- großer Beteiligungsprozess von Beginn an
- Bildung zweier Initiativgruppen: „Haustüre“ und „Linie“
- wöchentliche Sitzungen
- Erarbeitung maßgeschneiderter Lösungen für ihre Gemeinde
- Hauptakteure:
 - Bürgerschaft aus Herdwangen-Schönach
 - Gemeindeverwaltung
 - Projektteam MoDavo
 - Verkehrsunternehmen RAB

14



Linzgau-Rufbus Pilotgemeinde Herdwangen-Schönach



gültig ab 30.07.2017
676 Linzgau-Rufbus
Pilotbetrieb - Herdwangen-Schönach +676
MoDavo - SIG, Verkehr in ländlichen Räumen

Liniennummer	Linienname	Wochentage						
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
676	Linzgau-Rufbus							
676	Pilotbetrieb - Herdwangen-Schönach							

- **Ergebnis durch MoDavo-SIG: Rufbus-Konzept mit Zubringerfunktion zum RegioBus DonauBodensee**
- seit Ende Juli 2017 auch Anrufsammeltaxi mit fester Route

Fördersumme: 15.000 €

15



E-Bürgerauto Gemeinde Ostrach



Fördersumme: 10.000 €

- intensive Beschäftigung mit Thema der alternativen Beförderungsmöglichkeiten im ländlichen Raum
- seit 2014: Bürgerbus
- seit Oktober 2017: Mitfahrbänke durch Nachbarschaftshilfe
- seit Juli 2017: E-Ladesäule mit zwei Ladepunkten am Rathaus
- **Ergänzung durch MoDavo-SIG im Mai 2018: befristete Anmietung E-Fahrzeug Renault ZOE**
- gleichberechtigte Nutzung durch Bürgerschaft, Gemeindeverwaltung Ostrach oder auswärtigen Nutzern
- Aufladen bislang kostenlos an der E-Ladesäule in Ostrach möglich

16



Betriebszeiterweiterung Stadtbus Stadt/Stadtwerke Sigmaringen



MoDavo - SIG



Fördersumme: 10.000 €

- Stadtbus seit 25 Jahren im Stadtbild von Sigmaringen zu sehen
- verkehrt im 30-Minuten-Takt
- reguläre Betriebszeiten des Stadtbusses Sigmaringen:
Montag bis Freitag von 06.00-19.00 Uhr
Samstag von 06.00-14.00 Uhr
- **Ergänzung durch MoDavo-SIG:
Einführung Rufbus-Konzept zur
Ergänzung des Liniennetzes im
Stadtverkehr:**
Montag bis Freitag von 19.00-21.30 Uhr
- telefonische Buchung oder per App
- durch stetige Analyse wird Akzeptanz des Rufbusses untersucht
- bei Bedarf weitere Erweiterungen des Fahrplanes auf Wochenendtage

17

 **Fraunhofer**
IAO

 Landkreis
Sigmaringen

„Mitfahrbänkle“ Gemeinde Herbertingen



MoDavo - SIG



Symbolbild

Fördersumme: 10.000 €

- Bürgerbefragung i.R.d. Erstellung „Integriertes Gemeindeentwicklungskonzept – Herbertingen 2030“ – Umsetzung erfolgt in zwei Schritten
- Schritt 1: „Nimm mich mit“:
 - Anschaffung von 6 Bänkle
 - 2 Bänkle in Herbertingen – Rest in den Teilorten
 - individuelle Beschilderung des Fahrtwunsches
 - Aufstellung der Mitfahrbänkle bis Ende 2018
- Schritt 2: „Sei MOBIL“:
 - Carsharing mit E-Auto
 - Ladestation
 - Carport mit PV-Anlage

18

 **Fraunhofer**
IAO

 Landkreis
Sigmaringen

„Mitfahrbänkle“ Stadt Bad Saulgau



- Anschaffung von 22 Bänkle
- 5 Bänkle in der Kernstadt – Rest in den Teilorten
- Erwerb der Bänkle über gemeinnützige Firma, die geistig, psychisch oder mehrfachbehinderte Mitarbeiter beschäftigt
- Aufstellung der Mitfahrbänkle in den kommenden Tagen
- Bewerbung über Stadtjournal sowie SZ

Fördersumme: 10.000 €

19



Automatengestützte Direktvermarktung (Regiomat)



- Friedberg (Bad Saulgau)
- Rosna (Mengen)
- Ostrach

Fördersumme: je 10.000 €

20



- Regiomat = Verkaufsautomat
- Beispielhafter Inhalt: Milch, Nudeln, Kartoffeln, Eier, Käse, Wurst, Fleisch, ... → automaten-gestützte Direktvermarktung von regionalen Produkten
- Idee zur Umsetzung stammt aus MoDavo-Akteursworkshop
- **Ziel von MoDavo-SIG: Versorgung der Bevölkerung auch in zersiedelten Ortschaften des Landkreises mit Lebensmitteln des täglichen Bedarfes**
- erste Inbetriebnahme in Friedberg bereits erfolgt

Partybus-App Stiftung Ideenfabrik Sigmaringen



- Idee: Einrichtung eines Shuttlebus-Service zu Veranstaltungen – vorzugsweise Partys – anbieten
- Busroute wird dynamisch errechnet, aufgrund von Nutzeranfragen und deren Buchungen
- Ziel: Stärkung der Mobilität und die Versorgung der Jugendlichen und der jungen Erwachsenen im Landkreis Sigmaringen
- **MoDavo-SIG: Förderung eines regionalen Informatik-Studenten, der in Kooperation mit der Stiftung Ideenfabrik den Grundstein einer App entwickelt und programmiert hat**
- finanzielle Projektförderung läuft nun mit Land(auf)Schwung weiter

Fördersumme: 17.620 €

21



Pflegeberatung Mobil Pflegestützpunkt des LK Sigmaringen



Fördersumme: 12.000 €

- seit August 2010: Beratung durch Pflegestützpunkt in Mengen zu allen Themen rund um die Pflege
- Idee zur Umsetzung der Pflegeberatung Mobil stammt aus MoDavo-Akteursworkshop
- **Ziel: Pflegeberatung verstärkt in die Fläche des Landkreises hinein tragen**
- Anschaffung Messestand mit Werbetechnik und Werbematerialien
- Vorteile:
 - flächendeckende Beratung der Kreiseinwohner
 - häusliche Pflege stärken – Prävention
 - Aufklärung - Vereinbarkeit von Beruf und Pflege

22





Was (bis jetzt) noch nicht gelang

23



Mitfahrer finden
Mitfahrz



bla Bla Car

ahren.de

MiFaZ
KEINE MITFAHRZENTRALE

24



Weitere Teilprojekte und Meilensteine

25

Öffentlichkeitsarbeit



Neben regelmäßigen Artikeln in der regionalen Presse und den Gemeindeblättern war die Projekt-homepage das zentrale Medium der Presse- und Öffentlichkeitsarbeit über den gesamten Projektzeitraum. Alle wichtigen Meilensteine von MoDavo-SIG sind unter www.modavo-sig.de transparent und jederzeit abrufbar.

- Landkreis Sigmaringen

26

Infrastruktur- und Entwicklungsatlas Landkreis Sigmaringen



**Fördersumme: ca. 30.000 €
(personelle Eigenmittel)**

- in der GIS-Abteilung des Landkreises erstellt sowie den kreisangehörigen Kommunen
- **Ziel: moderne Zusammenfassung aller Infrastrukturangebote im Landkreis**
- Orientierungshilfe Neubürger/innen
- adressscharfer Abruf der Infrastrukturdaten unseres Landkreises
- abrufbar: Behörden, öffentliche Einrichtungen, Schulen, Kinderbetreuungsangebote, medizinische Bedarfe (wie Apotheken, Haus- und Fachärzte) usw.
- weitere mannigfaltige Nutzungen denkbar
- Fahrplanauskünfte/Anfahrtsberechnung möglich

27



Große Mobilitätsumfrage



- Landkreis Sigmaringen

Über ein zufälliges Auswahlverfahren wurden, in Kooperation mit Fraunhofer, 10.000 Personen des Landkreises zum Thema Mobilität befragt. Der Rücklauf der Bevölkerungsbefragung war mit über 20 % beeindruckend hoch. Die Ergebnisse wurden in wissenschaftlicher Begleitung des Fraunhofer Instituts ausgewertet und weiterverarbeitet und flossen in die Entwicklung eines integrierten Kooperationsraum- und Mobilitätskonzept ein. Die Gewinner des, mit der Umfrage verknüpften, Gewinnspiels freuten sich gemeinsam über ihren Preis, ein Überraschungspaket mit regionalen Produkten des "Marktplatz Donau".

28



Mobilitätsmesse



- Stadt Sigmaringen



MoDavo - SIG

Der Landesminister für ländlichen Raum und Verbraucherschutz, Peter Hauk, nutzte auf seiner ganztägigen Fahrt mit der Zollern-Alb-Bahn, am Donnerstag, dem 21. Juni 2018 die Mobilitätsmesse in der Kreisstadt Sigmaringen für einen Zwischenstopp.

Auch MoDavo-SIG war hier vertreten und stellte der Öffentlichkeit seine Ziele sowie die bereits umgesetzten Teilprojekte vor. Die Besucherinnen und Besucher der Mobilitätsmesse waren zum Großteil erstaunt über die Anzahl und Diversität der Umsetzungsprojekte.

29



Fachveranstaltung und Landkreisbereisung



MoDavo - SIG

des Bundesverkehrsministeriums (BMVI) und des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) am 7. November 2017) in Bad Saulgau:
„Im ländlichen Raum innovativ mobil“



30



Fachveranstaltung und Landkreisbereisung



... anschließender bereiste eine Bundesdelegation die Pilotregion, war dabei zu Gast in der Gemeinde Ostrach und besichtigten dort die Mitfahrbänke, den Bürgerbus und das geförderte E-Bürgerauto.



31



Weitere Informationen



www.modavo-sig.de

32

